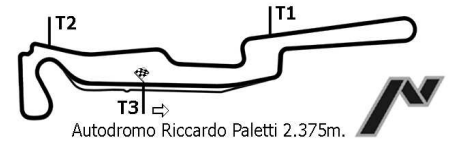




OPEN PIT LANE

29/06/2014



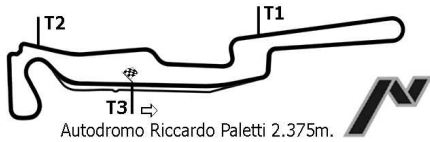
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

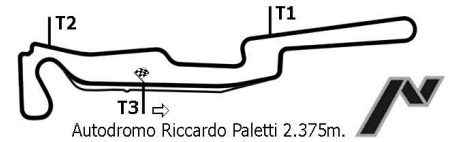
1 GRIMALDI Milo

SEAT IBIZA

1)	23'33.386	28.987	5'31.151
2)			1'29.456
3)	1'00.719	29.475	1'30.194
4)	13'00.490	28.677	13'29.167
5)	1'00.079	27.755	1'27.834
6)	1'05.283	33.382	1'38.665
7)	1'12.522	31.367	1'43.889
8)	59.713	27.751	1'27.464
9)	58.929	27.146	1'26.075
10)	58.519	27.881	1'26.400
11)	58.720	27.867	1'26.587
12)	1'19.811	28.073	1'47.884
13)	59.012	27.900	1'26.912
14)	58.556	26.742	1'25.298
15)	45'15.328	36.596	45'51.924
16)	59.372	27.222	1'26.594
17)	58.081	27.295	1'25.376
18)			1'25.006
19)	1'29.017	34.585	2'03.602
20)	1'03.627	28.661	1'32.288
21)	58.857	27.502	1'26.359
22)	58.969	26.915	1'25.884
23)	58.181	27.458	1'25.639
24)	59.142	31.905	1'31.047
25)	02'14.814	30.400	:02'45.214
26)	59.612	28.189	1'27.801
27)	58.983	27.149	1'26.132
28)	1'00.481	28.616	1'29.097
29)	59.724	27.785	1'27.509
30)	59.252	27.122	1'26.374
31)	59.300	27.380	1'26.680
32)	10'20.298	28.512	10'48.810
33)	1'02.773	28.535	1'31.308
34)	1'02.881	28.644	1'31.525
35)	1'02.271	28.485	1'30.756



OPEN PIT LANE
29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

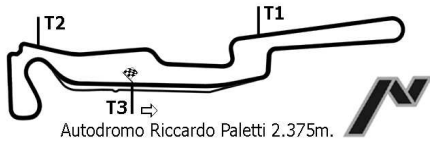
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

2 DI MUNNO Simone

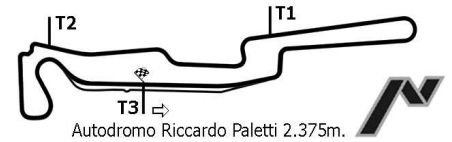
SEAT LEON

1)	54'18.440	28.777	1'31.418
2)	1'00.307	28.898	1'29.205
3)	1'00.371	29.122	1'29.493
4)	43'18.961	35.964	43'54.925
5)	1'01.176	28.299	1'29.475
6)	1'00.988	28.756	1'29.744
7)	1'01.377	28.548	1'29.925
8)	1'38.875	43.890	2'22.765
9)	1'39.318	44.542	2'23.860
10)	1'05.833	28.876	1'34.709
11)	59.549	28.494	1'28.043
12)	1'00.401	28.296	1'28.697
13)	32'34.860	28.829	33'03.689
14)	1'05.658	28.184	1'33.842
15)	59.325	27.711	1'27.036
16)	59.412	27.456	1'26.868
17)	6'09.926	28.964	6'38.890
18)	1'00.560	29.403	1'29.963
19)	1'00.326	28.248	1'28.574
20)	1'00.731	28.596	1'29.327
21)	1'01.490	29.385	1'30.875
22)	8'40.621	28.263	9'08.884
23)	1'01.040	29.448	1'30.488



OPEN PIT LANE

29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

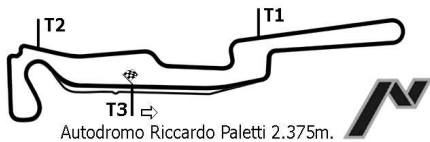
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

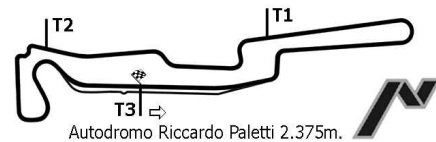
3 MORO Antonio

SEAT ALTEA

1)	50'47.184	30.502	1'33.911
2)	1'11.221	29.699	1'40.920
3)	1'05.398	33.763	1'39.161
4)	46'28.259	35.957	47'04.216
5)	1'05.241	29.700	1'34.941
6)	1'04.041	29.682	1'33.723
7)	1'03.995	29.756	1'33.751
8)			1'35.271
9)	1'03.726	29.520	1'33.246
10)	38'54.145	30.432	39'24.577
11)	1'07.962	30.900	1'38.862
12)	1'05.004	31.234	1'36.238
13)	1'05.053	30.089	1'35.142
14)	1'04.661	30.006	1'34.667
15)	1'04.515	30.104	1'34.619
16)	1'05.804	29.894	1'35.698
17)	1'03.795	30.320	1'34.115
18)	1'03.973	32.913	1'36.886
19)	1'04.074	30.577	1'34.651
20)	10'58.869	32.111	11'30.980
21)	1'06.347	30.119	1'36.466
22)	21'35.010	30.138	22'05.148
23)	1'03.956	30.428	1'34.384
24)	1'04.198	30.493	1'34.691
25)	1'04.524	30.237	1'34.761
26)	1'04.880	30.194	1'35.074



OPEN PIT LANE 29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

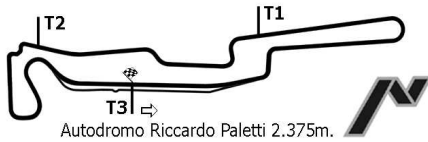
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

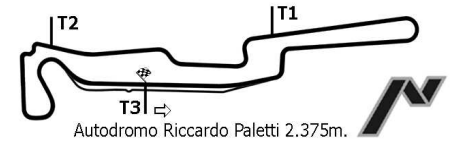
4 SPADONI Riccardo

RENAULT CLIO

1)	59'49.251	33.049	1'43.714
2)	1'08.067	30.610	1'38.677
3)	4'10.150	28.148	4'38.298
4)	1'01.139	27.802	1'28.941
5)	1'02.986	28.915	1'31.901
6)	1'02.413	27.609	1'30.022
7)	13'49.477	28.073	14'17.550
8)	1'02.139	27.650	1'29.789
9)	1'00.232	27.684	1'27.916
10)	20'50.811	30.318	21'21.129
11)	1'03.503	28.235	1'31.738
12)	1'01.550	27.424	1'28.974
13)	1'00.284	27.862	1'28.146
14)	59.993	27.330	1'27.323
15)	1'00.060	27.464	1'27.524
16)	1'00.076	27.579	1'27.655
17)	14'36.909	27.705	15'04.614
18)	59.904	27.701	1'27.605
19)	59.719	27.789	1'27.508
20)	1'00.621	27.893	1'28.514
21)	1'01.562	28.142	1'29.704
22)	1'00.258	28.185	1'28.443
23)	1'01.054	29.023	1'30.077
24)	1'00.734	30.388	1'31.122
25)	27'58.118	29.721	28'27.839
26)	1'00.706	27.913	1'28.619
27)	1'00.023	27.809	1'27.832
28)	1'01.865	27.871	1'29.736
29)	1'01.542	29.655	1'31.197
30)	1'00.659	28.049	1'28.708
31)	59.467	27.592	1'27.059
32)	22'53.943	31.353	23'25.296
33)	1'00.594	28.975	1'29.569
34)	1'00.776	30.419	1'31.195
35)	1'00.670	28.430	1'29.100
36)	58.638	27.539	1'26.177
37)	59.158	27.197	1'26.355
38)	59.627	27.343	1'26.970
39)	59.239	29.974	1'29.213

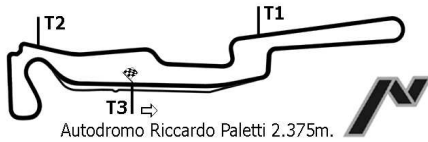


OPEN PIT LANE 29/06/2014



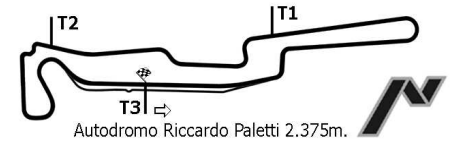
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
5 CERUTTI Gino				46)	1'06.506	31.219	1'37.725				
SUZUKI SWIFT				47)	1'08.254	30.044	1'38.298				
				48)	1'08.609	29.347	1'37.956				
				49)	13'48.105	33.328	14'21.433				
1)	03'58.661	36.871	2'07.959	50)	1'08.255	32.285	1'40.540				
2)	1'26.735	36.338	2'03.073	51)	1'09.327	32.444	1'41.771				
3)	1'24.272	35.453	1'59.725	52)	1'08.074	32.394	1'40.468				
4)	1'21.029	35.310	1'56.339	53)	8'47.055	29.386	9'16.441				
5)	1'20.697	33.410	1'54.107	54)	1'04.924	29.350	1'34.274				
6)	1'22.625	34.046	1'56.671	55)	1'04.763	29.440	1'34.203				
7)	1'19.526	34.610	1'54.136	56)	1'03.416	28.999	1'32.415				
8)	1'24.945	36.558	2'01.503	57)	1'06.463	28.839	1'35.302				
9)	1'21.945	38.061	2'00.006	58)	1'04.759	31.209	1'35.968				
10)	1'26.079	35.941	2'02.020	59)	1'04.747	29.105	1'33.852				
11)	1'21.689	36.723	1'58.412	60)	1'03.543	28.917	1'32.460				
12)	12'23.972	38.803	13'02.775	61)	1'10.083	31.362	1'41.445				
13)	1'22.463	32.402	1'54.865	62)	1'05.758	28.593	1'34.351				
14)	1'22.867	34.339	1'57.206	63)	1'05.452	29.180	1'34.632				
15)	1'22.233	32.073	1'54.306	64)	1'05.398	29.105	1'34.503				
16)	1'27.262	35.773	2'03.035	65)	1'06.772	28.736	1'35.508				
17)	1'19.413	32.721	1'52.134	66)	1'03.659	29.747	1'33.406				
18)	1'20.994	32.659	1'53.653	67)	1'06.039	29.724	1'35.763				
19)	1'16.718	37.601	1'54.319	68)	1'05.849	28.794	1'34.643				
20)	1'18.678	32.635	1'51.313	69)	1'05.406	29.208	1'34.614				
21)	1'17.617	34.854	1'52.471	70)	1'05.144	29.387	1'34.531				
22)	1'18.774	36.011	1'54.785								
23)	18'42.703	41.047	19'23.750								
24)	1'25.521	42.567	2'08.088								
25)	1'28.105	39.062	2'07.167								
26)	1'26.779	41.126	2'07.905								
27)	1'30.684	38.814	2'09.498								
28)	1'28.404	39.720	2'08.124								
29)	1'29.849	43.041	2'12.890								
30)	1'24.599	39.862	2'04.461								
31)	1'28.250	39.760	2'08.010								
32)	1'33.211	39.685	2'12.896								
33)	1'25.711	40.360	2'06.071								
34)	1'24.948	38.391	2'03.339								
35)	1'19.575	37.548	1'57.123								
36)	1'32.864	36.655	2'09.519								
37)	9'32.455	29.166	10'01.621								
38)	1'03.603	28.581	1'32.184								
39)	1'03.848	28.240	1'32.088								
40)	1'02.784	29.131	1'31.915								
41)	1'01.941	27.937	1'29.878								
42)	13'43.757	31.106	14'14.863								
43)	1'10.863	31.358	1'42.221								
44)	1'09.318	30.465	1'39.783								
45)	1'05.583	29.835	1'35.418								



OPEN PIT LANE

29/06/2014



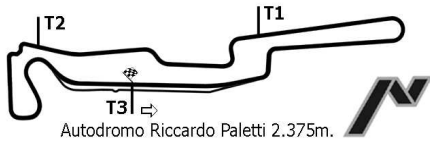
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

6 TABUSSO Roberto

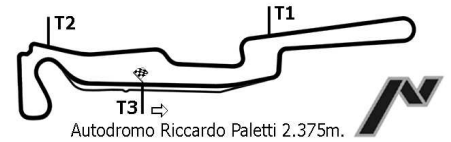
PORSCHE BOXT

1)	01'36.826	36.115	1'50.137
2)	1'09.776	33.659	1'43.435
3)	1'08.425	32.425	1'40.850
4)	1'07.552	34.999	1'42.551
5)	1'07.799	31.831	1'39.630
6)	1'06.595	31.679	1'38.274
7)	1'07.487	30.717	1'38.204
8)	1'05.736	35.967	1'41.703
9)	1'06.555	30.944	1'37.499
10)	1'08.495	33.594	1'42.089
11)	1'07.377	36.036	1'43.413
12)	16'05.023	34.356	16'39.379
13)	1'13.366	30.731	1'44.097
14)	1'07.898	30.676	1'38.574
15)	1'22.087	36.571	1'58.658
16)	1'16.715	31.463	1'48.178
17)	1'06.207	31.769	1'37.976
18)	4'43.964	35.911	5'19.875
19)	1'13.702	35.725	1'49.427
20)	9'32.923	32.462	10'05.385
21)	1'06.350	32.074	1'38.424
22)	1'05.063	31.464	1'36.527
23)	57'27.069	36.101	58'03.170
24)	1'09.116	32.089	1'41.205
25)	1'11.339	32.449	1'43.788
26)	1'11.824	34.020	1'45.844
27)	1'09.800	32.526	1'42.326
28)	5'13.404	32.684	5'46.088
29)	1'10.927	32.584	1'43.511
30)	1'35.841	35.115	2'10.956
31)	8'44.516	37.583	9'22.099
32)	1'17.485	34.324	1'51.809
33)	1'15.298	35.787	1'51.085
34)	1'19.444	34.027	1'53.471
35)	1'08.057	39.275	1'47.332
36)	1'08.749	32.374	1'41.123
37)	1'12.344	32.009	1'44.353
38)	1'21.629	35.565	1'57.194
39)	1'09.775	32.137	1'41.912
40)	1'09.466	32.417	1'41.883
41)	1'07.664	32.093	1'39.757
42)	1'06.831	31.592	1'38.423
43)	1'08.160	34.434	1'42.594
44)	1'05.276	30.885	1'36.161



OPEN PIT LANE
29/06/2014

ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

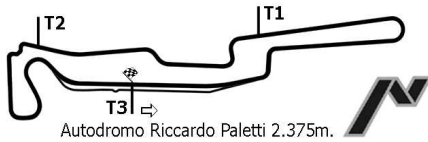
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

7 GIORDANI Marco

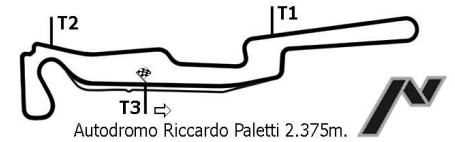
SEAT LEON

1)	42'52.434	29.115	1'33.237
2)	1'00.608	28.714	1'29.322
3)	1'01.525	29.155	1'30.680
4)	1'02.361	28.784	1'31.145
5)	19'47.553	34.007	20'21.560
6)	1'02.496	28.887	1'31.383
7)	1'00.905	28.589	1'29.494
8)	1'04.017	28.937	1'32.954
9)	1'02.534	29.239	1'31.773
10)	1'02.100	28.893	1'30.993
11)	12'44.301	28.833	13'13.134
12)	1'03.662	29.633	1'33.295
13)	1'00.760	29.279	1'30.039
14)	1'00.602	28.818	1'29.420
15)	1'00.276	28.909	1'29.185
16)	1'00.172	28.501	1'28.673
17)	1'00.330	28.865	1'29.195
18)	1'27.360	32.023	1'59.383
19)	25'10.543	29.485	25'40.028
20)	1'04.287	29.415	1'33.702
21)	1'12.102	29.085	1'41.187
22)	1'04.344	28.918	1'33.262
23)	1'07.155	29.309	1'36.464



OPEN PIT LANE

29/06/2014



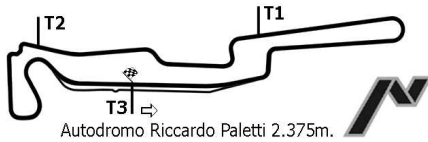
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

8 TOTTA Michele

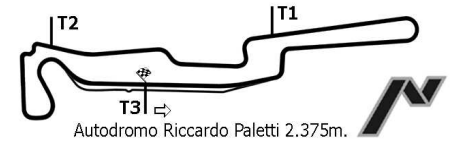
LOTUS EXIGE

1)	03'45.662	30.703	1'34.299
2)	1'01.522	30.644	1'32.166
3)	1'15.026	31.366	1'46.392
4)	1'04.715	31.799	1'36.514
5)	1'03.921	30.167	1'34.088
6)	1'03.322	31.171	1'34.493
7)	1'02.401	33.606	1'36.007
8)	21'42.657	30.641	22'13.298
9)	1'06.676	33.289	1'39.965
10)	1'06.718	31.200	1'37.918
11)	1'07.570	31.030	1'38.600
12)	1'07.639	30.301	1'37.940
13)	1'04.429	30.620	1'35.049
14)	1'06.588	32.261	1'38.849
15)	13'34.398	35.383	14'09.781
16)	1'12.677	33.275	1'45.952
17)	1'09.193	31.025	1'40.218
18)	3'38.125	30.362	4'08.487
19)	1'04.991	30.601	1'35.592
20)	1'04.084	30.913	1'34.997
21)	1'04.899	30.814	1'35.713
22)	1'04.108	30.133	1'34.241
23)	1'03.162	30.019	1'33.181
24)	42'22.539	32.467	42'55.006
25)	1'07.129	31.488	1'38.617
26)	1'06.810	31.402	1'38.212
27)	1'07.131	31.009	1'38.140
28)	1'04.163	30.455	1'34.618
29)	1'04.237	30.727	1'34.964
30)	1'04.714	30.915	1'35.629
31)	1'02.225	31.176	1'33.401
32)	1'05.445	30.887	1'36.332
33)	1'04.455	31.782	1'36.237
34)	16'52.963	30.337	17'23.300
35)	1'02.379	32.306	1'34.685
36)	1'06.855	30.848	1'37.703
37)	5'44.190	32.726	6'16.916
38)	1'11.171	34.952	1'46.123
39)	1'08.610	34.024	1'42.634
40)	1'16.280	32.267	1'48.547
41)	8'52.941	31.429	9'24.370
42)	1'03.673	30.020	1'33.693
43)	1'01.843	31.597	1'33.440
44)	1'04.996	30.557	1'35.553



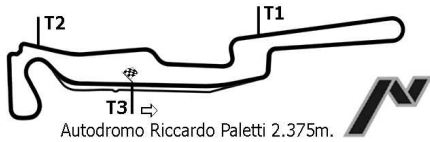
OPEN PIT LANE

29/06/2014



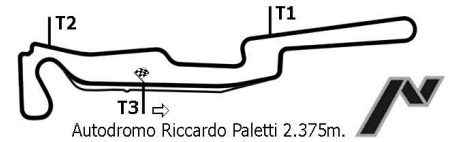
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
9 ROLLANDO Andrea				46)	1'02.886	27.891	1'30.777				
NISSAN 350Z				47)	1'00.938	27.645	1'28.583				
				48)	58.394	27.420	1'25.814				
				49)	58.645	28.752	1'27.397				
1)	01'39.585	30.341	1'33.705	50)	58.456	31.095	1'29.551				
2)	1'02.980	28.881	1'31.861	51)	1'03.169	27.998	1'31.167				
3)	1'00.654	28.989	1'29.643	52)	59.651	27.653	1'27.304				
4)	1'00.415	28.357	1'28.772	53)	58.315	27.460	1'25.775				
5)	1'08.736	32.879	1'41.615	54)	58.743	27.558	1'26.301				
6)	1'00.506	28.334	1'28.840	55)	59.139	28.154	1'27.293				
7)			1'29.930	56)	58.859	27.440	1'26.299				
8)	59.520	28.196	1'27.716	57)	58.765	27.994	1'26.759				
9)	1'02.781	28.534	1'31.315	58)	1'01.127	31.604	1'32.731				
10)	58.764	27.805	1'26.569	59)	1'02.639	31.775	1'34.414				
11)	59.546	29.192	1'28.738	60)	16'02.598	27.871	16'30.469				
12)	1'04.631	27.761	1'32.392	61)	1'01.447	28.181	1'29.628				
13)	1'14.804	36.029	1'50.833	62)	57.932	27.558	1'25.490				
14)	20'24.478	31.017	20'55.495	63)	59.505	28.182	1'27.687				
15)	1'03.116	28.059	1'31.175	64)	58.157	27.697	1'25.854				
16)	1'00.830	27.957	1'28.787	65)	58.034	28.083	1'26.117				
17)	1'00.207	29.653	1'29.860	66)	57.519	27.013	1'24.532				
18)	59.620	28.129	1'27.749	67)	59.937	29.100	1'29.037				
19)	1'02.420	28.595	1'31.015	68)	57.857	30.647	1'28.504				
20)	59.692	27.609	1'27.301	69)	5'51.795	28.674	6'20.469				
21)	57.356	27.626	1'24.982	70)			1'26.320				
22)	1'04.087	30.752	1'34.839	71)	57.049	27.131	1'24.180				
23)	1'05.666	32.472	1'38.138	72)	1'01.510	27.811	1'29.321				
24)	1'10.237	29.173	1'39.410	73)	1'02.501	27.426	1'29.927				
25)	1'08.992	28.652	1'37.644	74)	58.447	27.588	1'26.035				
26)	58.004	27.315	1'25.319	75)	59.195	26.949	1'26.144				
27)	58.057	28.087	1'26.144	76)	57.769	27.770	1'25.539				
28)	57.319	27.477	1'24.796	77)	56.840	27.309	1'24.149				
29)	58.461	27.405	1'25.866	78)	58.331	27.312	1'25.643				
30)	27'31.165	30.736	28'01.901	79)	57.614	27.570	1'25.184				
31)	1'01.380	28.113	1'29.493								
32)	59.351	28.577	1'27.928								
33)	59.810	28.094	1'27.904								
34)	9'22.426	28.996	9'51.422								
35)	1'01.180	28.348	1'29.528								
36)	59.179	27.597	1'26.776								
37)	59.008	30.881	1'29.889								
38)	1'01.506	27.579	1'29.085								
39)	1'02.163	30.300	1'32.463								
40)	1'03.907	28.151	1'32.058								
41)	1'03.759	28.141	1'31.900								
42)	1'00.259	27.771	1'28.030								
43)	58.361	27.239	1'25.600								
44)	58.342	33.832	1'32.174								
45)	14'29.980	28.680	14'58.660								



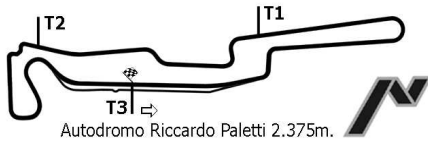
OPEN PIT LANE

29/06/2014

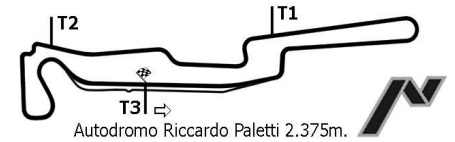


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
10 NICOLINI Manuel				46)	9'19.853	29.587	9'49.440				
PEUGEOT 207				47)			1'32.386				
				48)			1'37.420				
				49)			1'32.011				
1)			1'39.929	50)			1'34.209				
2)	2'43.044	30.064	3'13.108	51)			1'33.790				
3)			1'34.448	52)			1'31.367				
4)	1'04.177	30.382	1'34.559	53)	1'01.689	30.447	1'32.136				
5)			1'36.261								
6)			1'36.365								
7)			7'13.051								
8)			1'55.292								
9)	1'13.021	34.017	1'47.038								
10)	1'08.762	35.127	1'43.889								
11)	16'48.343	32.250	17'20.593								
12)	1'07.735	33.720	1'41.455								
13)	1'10.399	35.589	1'45.988								
14)	1'09.059	33.064	1'42.123								
15)	1'08.587	30.344	1'38.931								
16)	1'10.688	30.171	1'40.859								
17)	1'06.820	31.435	1'38.255								
18)			1'38.436								
19)	1'07.003	31.850	1'38.853								
20)	2'47.811	30.216	3'18.027								
21)			1'41.706								
22)	30'50.860	32.670	31'23.530								
23)	1'05.993	29.994	1'35.987								
24)	1'10.340	30.264	1'40.604								
25)	1'04.283	32.591	1'36.874								
26)	1'05.533	30.313	1'35.846								
27)	1'06.122	30.964	1'37.086								
28)			1'36.425								
29)	1'03.285	31.016	1'34.301								
30)			1'36.261								
31)			1'38.119								
32)	1'23.595	29'24.320	30'47.915								
33)			1'31.367								
34)	1'02.061	28.933	1'30.994								
35)			1'29.187								
36)			1'32.284								
37)			1'29.394								
38)	1'15.476	27'58.847	29'14.323								
39)	1'06.047	30.243	1'36.290								
40)			1'34.770								
41)	1'04.758	29.921	1'34.679								
42)	1'03.714	32.830	1'36.544								
43)	1'04.480	32.128	1'36.608								
44)	1'04.840	30.603	1'35.443								
45)	1'05.391	30.189	1'35.580								

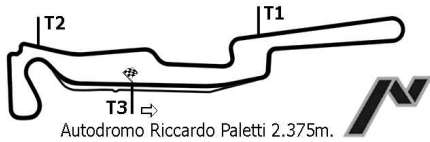


OPEN PIT LANE 29/06/2014

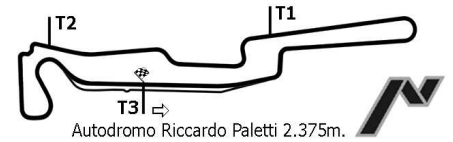


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
11 RICORDINI Luciano				46)	56.897	26.531	1'23.428				
PORSCHES 997				47)	55.302	26.273	1'21.575				
				48)	55.290	26.283	1'21.573				
				49)	56.809	26.640	1'23.449				
1)	57'35.922	28.022	1'24.930	50)	55.414	26.810	1'23.224				
2)	56.178	27.663	1'23.841	51)	55.136	26.277	1'21.413				
3)	55.110	26.981	1'22.091	52)	55.075	25.974	1'21.049				
4)	56.472	27.155	1'23.627	53)	55.105	27.207	1'22.312				
5)	55.606	30.079	1'25.685	54)	54.852	26.002	1'20.854				
6)	7'09.992	27.646	7'37.638								
7)	55.825	27.194	1'23.019								
8)	55.760	27.151	1'22.911								
9)	55.935	26.773	1'22.708								
10)	55.254	26.662	1'21.916								
11)	17'56.125	27.289	18'23.414								
12)	56.171	26.861	1'23.032								
13)	56.385	26.547	1'22.932								
14)	56.480	26.353	1'22.833								
15)	56.599	26.591	1'23.190								
16)	55.548	26.923	1'22.471								
17)	56.843	26.704	1'23.547								
18)	55.815	29.403	1'25.218								
19)	56.213	25.917	1'22.130								
20)	56.226	26.936	1'23.162								
21)	55.706	27.371	1'23.077								
22)	55.132	26.189	1'21.321								
23)	55.418	27.643	1'23.061								
24)	18'59.747	26.518	19'26.265								
25)	56.732	26.914	1'23.646								
26)	55.264	26.504	1'21.768								
27)	55.806	25.872	1'21.678								
28)	54.833	26.099	1'20.932								
29)	55.247	26.219	1'21.466								
30)	55.948	26.386	1'22.334								
31)	54.417	26.041	1'20.458								
32)	54.788	26.178	1'20.966								
33)	42'11.143	26.961	42'38.104								
34)	55.031	26.383	1'21.414								
35)	54.653	25.923	1'20.576								
36)	55.231	26.630	1'21.861								
37)	55.803	26.754	1'22.557								
38)	55.461	27.995	1'23.456								
39)	55.790	26.679	1'22.469								
40)	56.151	27.162	1'23.313								
41)	54.965	26.898	1'21.863								
42)	56.321	26.597	1'22.918								
43)	55.710	26.783	1'22.493								
44)	55.745	27.285	1'23.030								
45)	24'38.728	28.470	25'07.198								



OPEN PIT LANE
29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

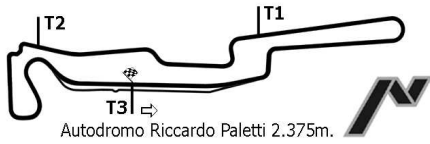
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

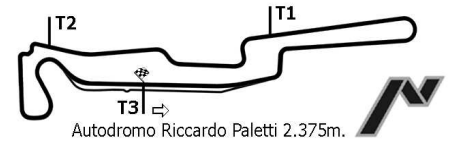
12 GHEZZANI Andrea

ABARTH

1)			1'33.907
2)	1'02.848	28.811	1'31.659
3)	1'02.759	29.309	1'32.068
4)	1'03.815	29.628	1'33.443
5)	1'05.135	29.364	1'34.499
6)	1'03.129	30.736	1'33.865
7)	1'03.401	28.866	1'32.267
8)	34'34.142	28.538	35'02.680
9)	1'04.650	28.616	1'33.266
10)	1'02.971	28.482	1'31.453
11)	1'03.174	28.569	1'31.743
12)	1'05.552	35.012	1'40.564
13)	1'03.618	30.687	1'34.305
14)	1'04.634	29.105	1'33.739
15)	1'03.422	29.686	1'33.108
16)	1'31.545	44.671	2'16.216
17)	1'19.795	28.939	1'48.734
18)	1'02.356	29.786	1'32.142
19)			1'32.097
20)	1'05.007	29.037	1'34.044
21)	1'05.029	29.741	1'34.770
22)	1'04.081	28.852	1'32.933
23)	1'05.149	28.812	1'33.961



OPEN PIT LANE 29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

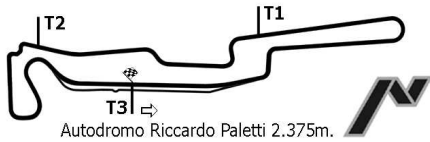
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

14 LOCATELLI Tommaso

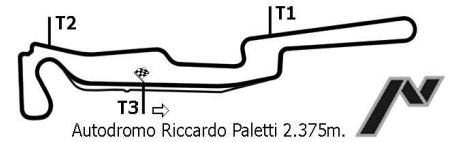
MINI COOPER

1)	06'23.293	27.163	1'26.589
2)	58.878	26.852	1'25.730
3)	58.710	27.496	1'26.206
4)	59.005	27.293	1'26.298
5)	18'02.608	29.444	18'32.052
6)	1'02.152	28.676	1'30.828
7)	1'07.685	28.853	1'36.538
8)	1'02.305	27.691	1'29.996
9)	1'02.784	29.307	1'32.091
10)	22'14.408	29.868	22'44.276
11)	1'02.152	29.751	1'31.903
12)	59.898	27.372	1'27.270
13)	59.080	27.177	1'26.257
14)	26'56.332	30.559	27'26.891
15)	1'01.478	28.631	1'30.109
16)	1'02.299	27.555	1'29.854
17)	59.170	27.299	1'26.469
18)	59.851	27.210	1'27.061
19)	1'00.023	27.322	1'27.345



OPEN PIT LANE

29/06/2014



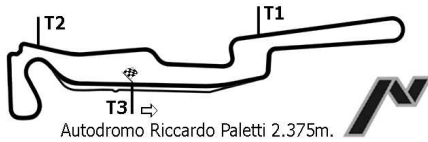
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

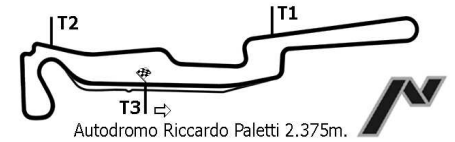
15 LOCATELLI Franco

MINI COOPER

1)	07'56.118	29.231	1'33.352
2)	1'00.760	27.745	1'28.505
3)	1'01.344	27.745	1'29.089
4)	29'37.936	28.816	30'06.752
5)	1'00.509	27.251	1'27.760
6)	1'00.286	29.195	1'29.481
7)	1'00.688	29.707	1'30.395
8)	18'53.130	30.144	19'23.274
9)	59.041	27.641	1'26.682
10)	58.281	27.134	1'25.415
11)	59.738	27.075	1'26.813
12)	58.674	26.885	1'25.559
13)	17'58.786	33.862	18'32.648
14)	56.684	26.654	1'23.338
15)	1'00.151	31.557	1'31.708
16)	56.941	28.731	1'25.672
17)	57.114	26.876	1'23.990
18)	22'23.942	29.411	22'53.353
19)	1'00.261	27.648	1'27.909
20)	59.452	27.143	1'26.595
21)	59.179	27.958	1'27.137
22)	58.475	26.952	1'25.427
23)	58.270	27.093	1'25.363
24)	24'27.131	30.982	24'58.113
25)	1'00.968	28.090	1'29.058
26)	58.776	27.189	1'25.965
27)	59.056	28.007	1'27.063
28)	59.264	27.925	1'27.189
29)	1'05.784	27.242	1'33.026
30)	59.137	31.282	1'30.419
31)	14'36.689	30.404	15'07.093
32)	59.754	28.639	1'28.393
33)	59.233	27.172	1'26.405
34)	59.591	27.061	1'26.652
35)	1'01.299	29.259	1'30.558
36)	58.253	26.807	1'25.060

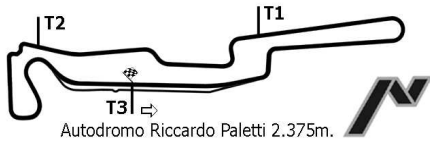


OPEN PIT LANE 29/06/2014

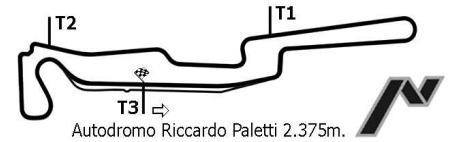


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
16 AMBROSI Giovanni				46)	54.862	26.284	1'21.146				
PORSCHES 996				47)	55.452	26.579	1'22.031				
				48)	1'27.646	40.927	2'08.573				
				49)	1'22.623	25.467	1'48.090				
1)	11'20.684	30.301	1'37.279	50)	59.384	28.501	1'27.885				
2)	1'03.957	30.257	1'34.214	51)	55.546	25.993	1'21.539				
3)	1'00.117	26.610	1'26.727	52)	54.644	25.838	1'20.482				
4)	55.744	27.895	1'23.639	53)	54.232	25.559	1'19.791				
5)	55.144	26.280	1'21.424	54)	1'19.721	35.755	1'55.476				
6)	55.083	27.462	1'22.545	55)	16'13.574	27.740	16'41.314				
7)	6'57.639	37.597	7'35.236	56)	55.172	25.938	1'21.110				
8)	1'12.146	28.724	1'40.870	57)	54.743	25.372	1'20.115				
9)	7'10.447	27.695	7'38.142	58)	1'01.241	39.031	1'40.272				
10)	56.445	27.213	1'23.658								
11)	55.779	29.903	1'25.682								
12)	1'31.005	41.583	2'12.588								
13)	1'48.555	40.143	2'28.698								
14)	1'12.644	28.592	1'41.236								
15)	59.694	32.690	1'32.384								
16)	56.529	26.680	1'23.209								
17)	56.023	27.188	1'23.211								
18)	55.755	27.654	1'23.409								
19)	56.061	27.022	1'23.083								
20)	55.577	26.272	1'21.849								
21)	1'20.803	39.322	2'00.125								
22)	1'26.265	36.683	2'02.948								
23)	1'25.320	27.963	1'53.283								
24)	55.471	28.046	1'23.517								
25)	55.812	26.522	1'22.334								
26)	55.423	26.476	1'21.899								
27)	23'55.872	30.359	24'26.231								
28)	55.151	26.077	1'21.228								
29)	55.925	26.443	1'22.368								
30)	54.965	26.306	1'21.271								
31)	55.303	25.414	1'20.717								
32)	54.140	26.068	1'20.208								
33)	54.372	26.100	1'20.472								
34)	1'24.232	43.083	2'07.315								
35)	1'21.425	29.085	1'50.510								
36)	58.358	26.979	1'25.337								
37)	55.102	26.069	1'21.171								
38)	55.560	25.876	1'21.436								
39)	55.166	25.913	1'21.079								
40)	56.078	25.903	1'21.981								
41)	1'20.214	38.067	1'58.281								
42)	15'20.356	26.374	15'46.730								
43)	55.501	25.828	1'21.329								
44)	54.233	25.801	1'20.034								
45)	54.960	25.826	1'20.786								



OPEN PIT LANE
29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

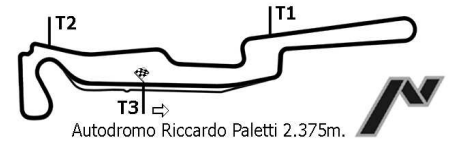
18 FERRARI Luca

RENAULT CLIO

1)	32'52.790	27.793	8'48.666
2)	58.865	26.846	1'25.711
3)	58.394	26.577	1'24.971
4)	13'17.566	25.735	13'43.301
5)	55.168	25.585	1'20.753
6)	56.994	25.318	1'22.312
7)	55.101	25.179	1'20.280
8)	54.556	25.423	1'19.979
9)	54.525	25.405	1'19.930
10)	56.605	25.785	1'22.390
11)	1'03.718	38.878	1'42.596
12)	51'34.790	27.130	52'01.920
13)	56.332	25.556	1'21.888
14)	55.420	28.193	1'23.613
15)	54.643	25.412	1'20.055
16)	56.555	25.302	1'21.857
17)	56.918	25.474	1'22.392
18)	54.826	25.332	1'20.158
19)	54.664	26.138	1'20.802
20)	54.510	25.767	1'20.277
21)	54.321	25.215	1'19.536
22)	45'08.709	27.372	45'36.081
23)	55.248	25.850	1'21.098
24)	55.380	25.770	1'21.150
25)	54.366	26.844	1'21.210
26)	54.304	25.430	1'19.734
27)	54.209	25.247	1'19.456
28)	54.542	25.830	1'20.372
29)	53.696	26.129	1'19.825
30)	54.556	26.633	1'21.189
31)	54.262	25.538	1'19.800
32)	54.079	25.445	1'19.524
33)	54.273	25.392	1'19.665
34)	54.696	27.387	1'22.083



OPEN PIT LANE 29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

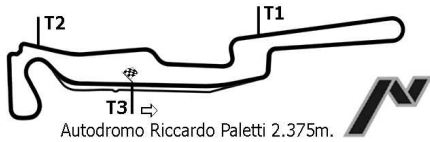
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

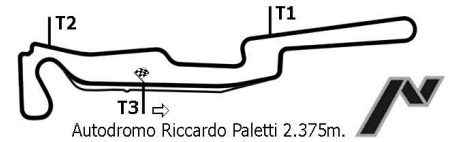
19 MONDELLO Giuseppe

FERRARI 430

1)	14'28.202	29.450	1'34.116
2)	57.485	27.171	1'24.656
3)	54.975	29.137	1'24.112
4)	56.369	27.853	1'24.222
5)	27'08.604	32.458	27'41.062
6)	59.582	28.659	1'28.241
7)	5'09.208	28.018	5'37.226
8)	59.118	27.672	1'26.790
9)	55.967	28.840	1'24.807
10)	54.807	28.197	1'23.004
11)	56.073	30.865	1'26.938
12)	9'47.734	28.666	10'16.400
13)	56.075	27.159	1'23.234
14)	55.568	27.165	1'22.733
15)	54.693	26.952	1'21.645
16)	55.516	26.658	1'22.174
17)	53.929	26.404	1'20.333
18)	1'10.273	30.868	1'41.141
19)	1'04.832	28.171	1'33.003
20)	1'01.022	30.493	1'31.515
21)	58.630	29.859	1'28.489
22)	54.756	26.517	1'21.273
23)	56.533	27.385	1'23.918
24)	1'12.576	33.320	1'45.896
25)	55'38.267	32.018	56'10.285
26)	1'05.665	32.943	1'38.608
27)	1'03.919	30.338	1'34.257
28)	59.741	27.798	1'27.539
29)	56.659	27.240	1'23.899
30)	54.583	27.408	1'21.991
31)	55.320	26.987	1'22.307
32)	1'03.920	30.545	1'34.465
33)	1'05.463	29.227	1'34.690
34)	55.320	27.916	1'23.236
35)	55.387	27.330	1'22.717
36)	1'04.521	37.384	1'41.905



OPEN PIT LANE
29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

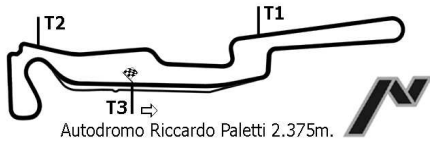
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

20 BIGO Mario

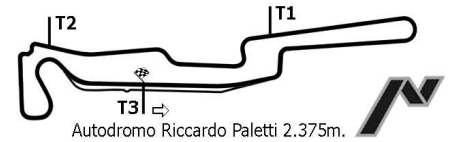
FERRARI 458

1)	15'59.674	26.215	1'26.045
2)	54.001	26.960	1'20.961
3)	54.048	25.758	1'19.806
4)	55.066	25.685	1'20.751
5)	54.605	25.065	1'19.670
6)	51.969	25.030	1'16.999
7)	53.339	25.331	1'18.670
8)	7'50.065	27.510	8'17.575
9)	53.633	25.229	1'18.862
10)	52.634	27.697	1'20.331
11)	53.021	25.053	1'18.074
12)	53.315	26.148	1'19.463
13)	54.851	25.967	1'20.818
14)	57.768	25.421	1'23.189
15)	1'02.886	35.290	1'38.176
16)	1'25.669	33.258	1'58.927
17)	1'03.942	24.746	1'28.688
18)	55.226	24.829	1'20.055
19)	53.444	27.045	1'20.489
20)	52.540	32.902	1'25.442
21)	33'43.669	28.440	34'12.109
22)	58.243	26.150	1'24.393
23)	53.736	26.675	1'20.411
24)	55.037	25.250	1'20.287
25)	53.960	25.518	1'19.478
26)	54.621	26.233	1'20.854
27)	52.624	25.233	1'17.857
28)	54.478	25.092	1'19.570
29)	53.878	26.553	1'20.431
30)	57.345	33.058	1'30.403
31)	5'02.969	27.509	5'30.478
32)	55.475	27.838	1'23.313
33)	53.862	26.106	1'19.968
34)	56.149	27.613	1'23.762
35)	19'24.647	26.763	19'51.410
36)	54.556	26.728	1'21.284
37)	57.603	26.071	1'23.674
38)	54.903	26.234	1'21.137



OPEN PIT LANE

29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

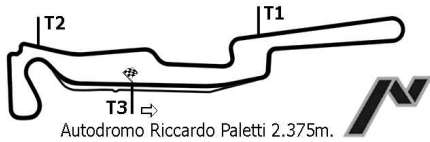
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

21 FIORA Maurizio

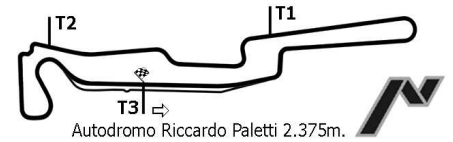
SUBARU IMPRE

1)	14'30.076	29.761	1'34.691
2)	1'04.383	29.264	1'33.647
3)	1'02.175	29.141	1'31.316
4)	1'02.306	28.656	1'30.962
5)	38'56.134	42.425	39'38.559
6)	1'23.381	42.108	2'05.489
7)	1'09.828	31.266	1'41.094
8)	1'13.710	33.150	1'46.860
9)	1'16.630	33.792	1'50.422
10)	1'27.156	33.740	2'00.896
11)	1'26.210	33.514	1'59.724
12)	4'19.573	29.043	4'48.616
13)	1'03.394	28.393	1'31.787
14)	1'01.197	27.274	1'28.471
15)	1'02.516	28.172	1'30.688
16)	1'01.185	28.261	1'29.446
17)	1'27.326	30.327	1'57.653
18)	1'03.031	27.591	1'30.622
19)	1'02.923	32.302	1'35.225
20)	20'54.550	30.126	21'24.676
21)	1'03.726	29.426	1'33.152
22)	1'04.014	28.697	1'32.711
23)	1'03.539	29.370	1'32.909
24)	1'21.691	43.619	2'05.310
25)	1'17.100	33.431	1'50.531
26)	1'07.019	32.117	1'39.136
27)	18'11.047	28.401	18'39.448
28)	1'00.835	27.627	1'28.462
29)	59.816	27.478	1'27.294
30)	1'01.000	27.735	1'28.735
31)	59.748	27.700	1'27.448
32)	1'29.997	37.694	2'07.691
33)	1'28.313	35.353	2'03.666
34)	1'00.107	27.577	1'27.684
35)	59.939	27.204	1'27.143
36)	58.828	27.489	1'26.317
37)	59.523	27.691	1'27.214
38)	1'28.669	41.411	2'10.080



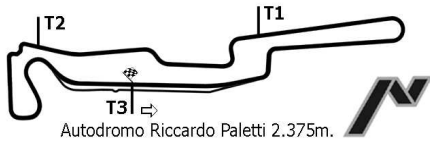
OPEN PIT LANE

29/06/2014

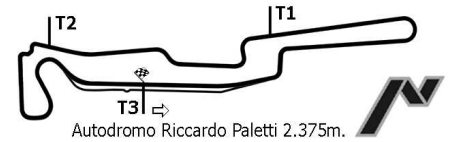


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
				46)	58.671	29.569	1'28.240				
22	BRESSI Romeo			47)	58.994	29.372	1'28.366				
	PORSCHÉ CAYM										
1)	13'54.335	33.492	4'48.516								
2)	1'09.323	38.214	1'47.537								
3)	59.455	41.125	1'40.580								
4)	16'04.359	28.954	16'33.313								
5)	1'01.264	29.032	1'30.296								
6)	59.373	28.758	1'28.131								
7)	59.604	28.907	1'28.511								
8)	59.000	28.632	1'27.632								
9)	59.179	29.287	1'28.466								
10)	59.073	29.324	1'28.397								
11)	59.024	29.953	1'28.977								
12)	9'55.118	28.400	10'23.518								
13)	59.792	30.034	1'29.826								
14)	59.685	29.237	1'28.922								
15)	1'00.515	28.931	1'29.446								
16)	1'02.771	29.465	1'32.236								
17)	1'02.224	28.930	1'31.154								
18)	23'01.620	28.524	23'30.144								
19)	1'00.099	28.341	1'28.440								
20)	59.994	29.751	1'29.745								
21)	1'08.998	30.247	1'39.245								
22)	59.773	28.224	1'27.997								
23)	1'03.123	29.015	1'32.138								
24)	59.544	28.071	1'27.615								
25)	59.536	33.341	1'32.877								
26)	10'51.647	40.356	11'32.003								
27)	1'01.111	28.077	1'29.188								
28)	59.643	29.146	1'28.789								
29)	1'00.332	30.928	1'31.260								
30)	1'06.693	30.169	1'36.862								
31)	3'37.450	28.685	4'06.135								
32)	59.409	28.857	1'28.266								
33)	1'17.264	28.331	1'45.595								
34)	1'02.119	28.883	1'31.002								
35)	58.987	28.210	1'27.197								
36)	58.699	28.006	1'26.705								
37)	58.182	29.248	1'27.430								
38)	1'15.736	36.275	1'52.011								
39)	21'17.004	29.834	21'46.838								
40)	1'00.772	28.084	1'28.856								
41)	1'03.477	28.107	1'31.584								
42)	1'00.376	27.864	1'28.240								
43)	59.031	27.600	1'26.631								
44)	1'00.115	28.283	1'28.398								
45)	58.815	27.851	1'26.666								



OPEN PIT LANE
29/06/2014



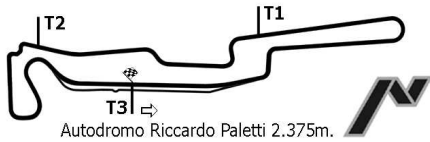
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

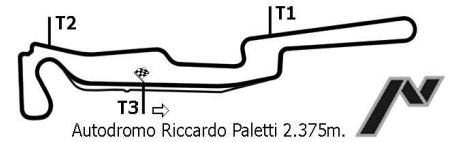
23 PAOLETTI Danilo

FERRARI SPEC

1)			1'29.225
2)			3'57.260
3)			1'18.816
4)			5'47.855
5)			9'34.113
6)			1'17.072
7)			1'15.171
8)			1'16.861
9)			1'16.969
10)			1'19.361
11)			1'21.038
12)			1'18.338
13)			1'18.857
14)			1'22.540
15)			1'36.963
16)	33'54.647	25.955	34'20.602
17)	1'19.345	24.815	1'44.160
18)	51.104	24.724	1'15.828
19)	50.592	24.546	1'15.138
20)	51.354	27.407	1'18.761
21)	50.600	24.370	1'14.970
22)	53.160	24.445	1'17.605
23)	50.213	24.262	1'14.475
24)	51.692	24.644	1'16.336
25)	51.161	24.931	1'16.092
26)	52.646	24.813	1'17.459
27)	51.401	24.694	1'16.095
28)	1'02.383	29.461	1'31.844
29)	26'58.873	28.875	27'27.748
30)	51.795	24.543	1'16.338
31)	50.021	24.220	1'14.241
32)	50.819	24.903	1'15.722
33)	50.020	25.268	1'15.288
34)	50.994	24.484	1'15.478
35)	50.965	24.186	1'15.151
36)	51.885	24.323	1'16.208
37)	50.990	25.147	1'16.137
38)	51.583	24.844	1'16.427
39)	52.679	25.445	1'18.124
40)	53.994	26.424	1'20.418
41)	55.181	28.443	1'23.624



OPEN PIT LANE
29/06/2014



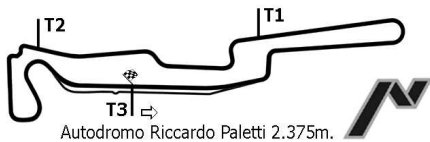
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

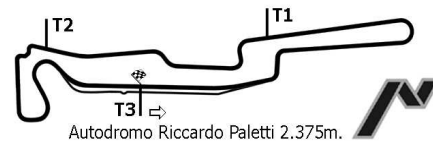
24 MARCER Daniela

FERRARI 430

1)	24'54.612	30.985	1'42.387
2)	1'05.411	36.890	1'42.301
3)	8'09.289	31.161	8'40.450
4)	1'07.277	31.147	1'38.424
5)	1'08.961	31.567	1'40.528
6)	1'18.156	37.048	1'55.204
7)	1'10.140	30.974	1'41.114
8)	1'07.038	31.048	1'38.086
9)	1'11.466	33.137	1'44.603
10)	1'13.477	32.586	1'46.063
11)	1'02.940	33.688	1'36.628
12)	1'06.624	32.080	1'38.704
13)	1'06.575	32.247	1'38.822
14)	1'05.920	32.432	1'38.352
15)	1'07.610	30.609	1'38.219
16)	1'04.023	32.443	1'36.466
17)	1'10.246	31.446	1'41.692
18)	13'07.879	32.546	13'40.425
19)	1'11.951	35.296	1'47.247
20)	1'05.997	30.947	1'36.944
21)	1'00.862	31.608	1'32.470
22)	1'02.396	36.416	1'38.812
23)	22'37.714	33.284	23'10.998
24)	1'03.417	32.652	1'36.069
25)	1'05.674	32.581	1'38.255
26)	1'04.495	32.776	1'37.271
27)	1'03.210	31.686	1'34.896
28)	1'03.474	32.324	1'35.798
29)	32'42.257	34.134	33'16.391
30)	1'05.467	32.467	1'37.934
31)	1'08.965	31.617	1'40.582
32)	1'03.576	30.774	1'34.350
33)	1'01.278	30.097	1'31.375
34)	1'04.604	31.043	1'35.647
35)	1'02.388	31.060	1'33.448
36)	1'14.044	32.225	1'46.269
37)	1'02.325	41.377	1'43.702
38)	1'03.860	38.454	1'42.314

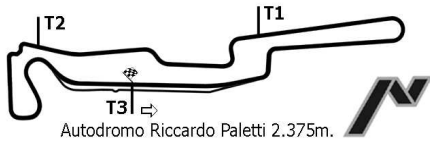


OPEN PIT LANE 29/06/2014

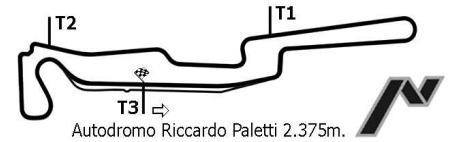


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
25 CAVALLINI Alvise				46)	9'47.699	36.579	10'24.278				
ALFA ROMEO 4				47)	1'14.305	32.156	1'46.461				
				48)	1'08.281	33.056	1'41.337				
				49)	10'43.162	34.473	11'17.635				
1)	24'44.406	29.801	1'30.330	50)	1'02.005	31.229	1'33.234				
2)	1'01.984	29.892	1'31.876	51)	1'08.681	33.353	1'42.034				
3)	1'02.794	32.352	1'35.146	52)	3'37.254	29.533	4'06.787				
4)	1'09.288	5'49.174	6'58.462	53)	59.964	29.137	1'29.101				
5)	59.415	29.770	1'29.185	54)	1'00.117	29.381	1'29.498				
6)	1'00.372	29.715	1'30.087	55)	1'00.228	29.628	1'29.856				
7)	4'25.497	32.030	4'57.527	56)	1'00.252	29.503	1'29.755				
8)	1'06.810	34.491	1'41.301								
9)	1'06.286	32.660	1'38.946								
10)	4'25.158	30.423	4'55.581								
11)	1'00.900	31.690	1'32.590								
12)	1'00.166	31.474	1'31.640								
13)	1'02.136	29.337	1'31.473								
14)	1'00.344	30.654	1'30.998								
15)	59.654	33.125	1'32.779								
16)	13'31.757	33.921	14'05.678								
17)	1'09.837	33.850	1'43.687								
18)	1'04.312	32.253	1'36.565								
19)	1'12.688	32.806	1'45.494								
20)	1'06.341	37.526	1'43.867								
21)	1'06.226	31.362	1'37.588								
22)	1'07.102	33.102	1'40.204								
23)	1'10.999	32.898	1'43.897								
24)	1'09.936	35.899	1'45.835								
25)	1'08.909	43.916	1'52.825								
26)	13'38.647	33.787	14'12.434								
27)	1'03.527	35.701	1'39.228								
28)	1'15.361	37.765	1'53.126								
29)	1'02.347	33.855	1'36.202								
30)	1'01.764	30.842	1'32.606								
31)	1'01.333	29.305	1'30.638								
32)	1'00.167	33.399	1'33.566								
33)	59.574	30.564	1'30.138								
34)	59.197	35.012	1'34.209								
35)	1'13.104	24'57.190	26'10.294								
36)	1'10.299	32.379	1'42.678								
37)	1'07.354	32.981	1'40.335								
38)	1'06.243	32.081	1'38.324								
39)	1'03.911	31.699	1'35.610								
40)	1'04.973	36.157	1'41.130								
41)	4'33.454	34.872	5'08.326								
42)	1'09.359	35.789	1'45.148								
43)	1'06.531	36.113	1'42.644								
44)	4'40.843	30.625	5'11.468								
45)	1'00.845	29.731	1'30.576								



OPEN PIT LANE 29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

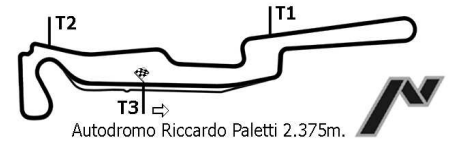
26 DANESI Andrea

SEAT LEON

1)	35'08.716	32.405	1'43.424
2)	1'04.888	30.568	1'35.456
3)	1'03.546	29.861	1'33.407
4)	1'03.056	30.322	1'33.378
5)	1'31.366	34.828	2'06.194
6)	1'02.858	30.231	1'33.089
7)	1'02.535	29.685	1'32.220
8)	55'33.386	34.506	56'07.892
9)	1'01.140	28.693	1'29.833
10)	1'01.804	29.295	1'31.099
11)	1'00.346	28.952	1'29.298
12)	1'15.703	35.328	1'51.031
13)	1'01.779	29.352	1'31.131
14)	1'00.682	29.281	1'29.963
15)	1'19.342	35.680	1'55.022
16)	1'02.087	29.938	1'32.025
17)	08'28.469	30.945	:08'59.414
18)	1'01.925	28.789	1'30.714
19)	1'01.284	28.888	1'30.172
20)	1'01.021	29.792	1'30.813
21)	1'00.873	28.854	1'29.727

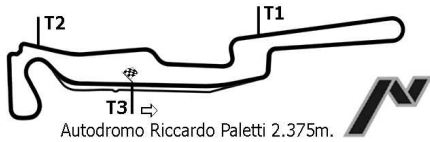


OPEN PIT LANE 29/06/2014

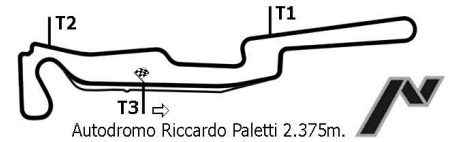


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
27 PANIGHINI Davide				46)	1'01.688	28.331	1'30.019				
TOYOTA CELIC				47)	3'23.081	28.879	3'51.960				
				48)	1'03.759	28.727	1'32.486				
				49)	1'06.663	28.948	1'35.611				
				50)	1'03.759	29.018	1'32.777				
				51)	1'05.707	32.916	1'38.623				
				52)	1'18.748	32.577	1'51.325				
				53)	1'18.442	32.912	1'51.354				
				54)	1'02.764	28.643	1'31.407				
				55)	1'02.855	30.392	1'33.247				
				56)	1'02.602	28.848	1'31.450				
				57)	1'02.770	28.530	1'31.300				
				58)	1'15.010	32.551	1'47.561				
1)			1'32.802								
2)	1'03.656	28.909	1'32.565								
3)	1'08.824	34.583	1'43.407								
4)	1'04.328	30.606	1'34.934								
5)	1'03.031	28.380	1'31.411								
6)	9'40.021	28.899	10'08.920								
7)	1'03.414	28.776	1'32.190								
8)	1'03.207	30.019	1'33.226								
9)	1'06.095	29.160	1'35.255								
10)	1'02.801	28.535	1'31.336								
11)	1'02.221	28.573	1'30.794								
12)	8'45.638	29.167	9'14.805								
13)	1'02.956	28.992	1'31.948								
14)	1'04.293	28.745	1'33.038								
15)	16'16.143	33.460	16'49.603								
16)	1'02.482	28.221	1'30.703								
17)	1'01.867	28.468	1'30.335								
18)	1'01.655	28.214	1'29.869								
19)	1'09.220	28.855	1'38.075								
20)	1'12.574	29.960	1'42.534								
21)	1'01.865	28.390	1'30.255								
22)	1'03.376	29.432	1'32.808								
23)	1'02.089	28.376	1'30.465								
24)	1'02.039	29.861	1'31.900								
25)	1'02.351	28.059	1'30.410								
26)	27'15.813	30.756	27'46.569								
27)	1'03.628	28.445	1'32.073								
28)	1'02.371	28.656	1'31.027								
29)	1'02.367	28.463	1'30.830								
30)	1'02.326	28.297	1'30.623								
31)	1'02.133	28.811	1'30.944								
32)	1'02.994	30.358	1'33.352								
33)	1'02.673	28.463	1'31.136								
34)	26'04.605	29.065	26'33.670								
35)	1'02.231	28.600	1'30.831								
36)	1'01.808	28.384	1'30.192								
37)	1'01.554	32.042	1'33.596								
38)	1'05.728	28.824	1'34.552								
39)	1'01.787	28.275	1'30.062								
40)	1'04.035	28.761	1'32.796								
41)	1'01.370	28.503	1'29.873								
42)	1'02.787	29.244	1'32.031								
43)	1'01.391	28.385	1'29.776								
44)	1'01.549	31.441	1'32.990								
45)	11'24.789	28.767	11'53.556								



OPEN PIT LANE
29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

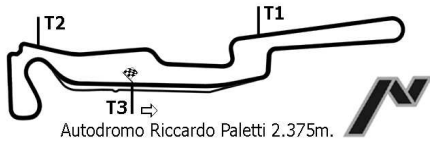
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

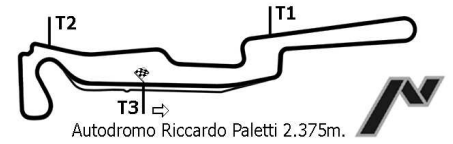
28 FONTANA Simone

HONDA INTEGR

1)	23'48.602	30.226	1'31.967
2)			1'28.279
3)	12'36.165	29.689	13'05.854
4)	59.530	28.478	1'28.008
5)	58.788	28.817	1'27.605
6)	16'32.928	31.642	17'04.570
7)	59.803	29.313	1'29.116
8)	1'00.542	30.557	1'31.099
9)	55'38.881	29.444	56'08.325
10)	1'00.002	28.409	1'28.411
11)	59.385	28.151	1'27.536
12)	1'00.451	27.523	1'27.974
13)	1'16.175	29.294	1'45.469
14)	59.765	28.214	1'27.979
15)	1'00.089	28.264	1'28.353
16)	1'07.496	29.979	1'37.475
17)	25'32.946	29.419	26'02.365
18)	59.323	28.184	1'27.507
19)	1'00.766	27.932	1'28.698
20)	1'01.030	28.414	1'29.444
21)	1'24.227	40.760	2'04.987
22)	1'00.111	28.365	1'28.476
23)	25'49.368	29.906	26'19.274
24)	1'00.204	28.367	1'28.571
25)	59.450	28.339	1'27.789
26)	59.838	28.758	1'28.596
27)	1'16.499	31.924	1'48.423
28)	59.282	28.192	1'27.474



OPEN PIT LANE 29/06/2014



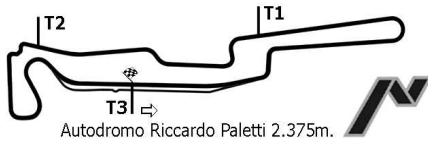
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------

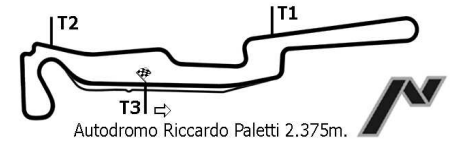
29 ZINI Roberto

LOTUS ELISE

1)	1'32.379
2)	1'31.569
3)	1'31.585
4)	1'57.620
5)	10'48.760
6)	1'54.973
7)	1'31.983
8)	1'34.603
9)	1'32.032
10)	1'31.856
11)	1'32.350
12)	1'41.260
13)	2'03.381
14)	1'48.080
15)	27'52.034
16)	1'33.684
17)	1'28.957
18)	1'27.894
19)	1'47.496
20)	1'54.474
21)	1'30.354
22)	1'40.385
23)	1'38.938
24)	1'31.275
25)	1'32.572
26)	1'47.405
27)	1'43.547
28)	32'49.885
29)	1'31.280
30)	1'36.454
31)	1'28.976
32)	1'43.688
33)	1'30.198
34)	1'30.484



OPEN PIT LANE
29/06/2014



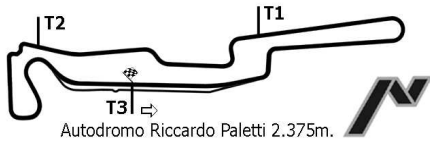
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

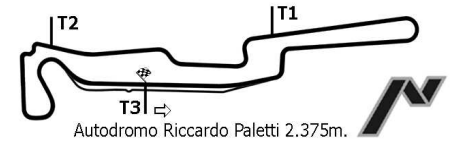
30 BIANCHI Fabio

FERRARI 458

1)	35'07.448	26.493	7'17.793
2)	53.498	25.234	1'18.732
3)	7'07.917	26.650	7'34.567
4)	54.324	24.797	1'19.121
5)	55.292	24.692	1'19.984
6)	53.025	27.606	1'20.631
7)	6'08.908	27.372	6'36.280
8)	54.896	29.070	1'23.966
9)	53.164	25.368	1'18.532
10)	52.559	25.548	1'18.107
11)	52.136	24.721	1'16.857
12)	14'55.237	26.418	15'21.655
13)	51.897	24.941	1'16.838
14)	55.510	27.630	1'23.140
15)	52.043	24.982	1'17.025
16)	58.988	25.545	1'24.533
17)	52.127	25.065	1'17.192
18)	59.546	29.960	1'29.506
19)	51.451	26.387	1'17.838
20)	1'08.894	29.252	1'38.146
21)	1'33.566	33.791	2'07.357
22)	55.709	28.850	1'24.559
23)	1'15.786	27.052	1'42.838
24)	51.899	24.866	1'16.765
25)	1'11.169	27.067	1'38.236
26)	12'02.726	27.133	:12'29.859
27)	52.736	24.944	1'17.680
28)	52.100	25.514	1'17.614
29)	1'15.643	25.926	1'41.569
30)	52.681	24.880	1'17.561
31)	52.455	24.896	1'17.351
32)	4'28.408	27.341	4'55.749
33)	53.424	25.019	1'18.443
34)	52.227	26.885	1'19.112
35)	53.015	25.200	1'18.215
36)	52.176	24.560	1'16.736
37)	4'29.427	27.303	4'56.730
38)	52.314	25.550	1'17.864
39)	54.551	26.860	1'21.411
40)	53.777	25.938	1'19.715
41)	55.034	26.691	1'21.725
42)	52.464	25.250	1'17.714
43)	53.781	24.748	1'18.529
44)	57.107	38.525	1'35.632



OPEN PIT LANE 29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

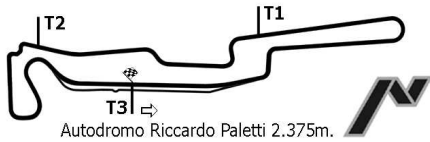
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

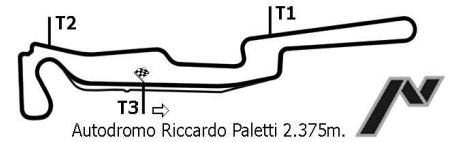
31 INAMA Stefano

FERRARI 430

1)	29'09.037	27.760	1'22.916
2)	55.296	27.798	1'23.094
3)	54.901	27.241	1'22.142
4)	18'02.963	28.783	18'31.746
5)	1'00.021	27.213	1'27.234
6)	54.557	27.239	1'21.796
7)	1'09.037	31.826	1'40.863
8)	1'11.387	27.889	1'39.276
9)	23'59.277	26.816	24'26.093
10)	55.075	26.511	1'21.586
11)	53.665	26.165	1'19.830
12)	53.604	25.957	1'19.561
13)	1'02.404	31.452	1'33.856
14)	1'05.115	29.979	1'35.094
15)	8'29.553	27.440	8'56.993
16)	55.103	25.944	1'21.047
17)	54.105	25.876	1'19.981
18)	54.651	28.454	1'23.105
19)	55.375	26.275	1'21.650
20)	54.654	27.525	1'22.179
21)	59.376	26.594	1'25.970
22)	57.271	32.644	1'29.915
23)	1'03.074	27.999	1'31.073



OPEN PIT LANE
29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

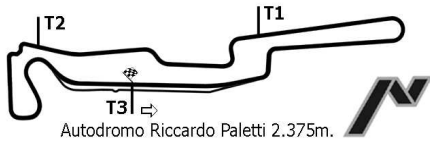
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

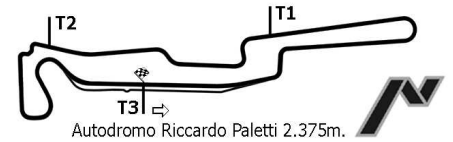
32 MARTINELLI Andrea

VW GOLF

1)	35'32.174	28.723	1'28.539
2)	59.803	28.442	1'28.245
3)	59.867	28.322	1'28.189
4)	59.811	28.347	1'28.158
5)	59.077	28.618	1'27.695
6)	59.663	30.293	1'29.956
7)	1'01.420	30.748	1'32.168
8)	59.256	29.392	1'28.648
9)	16'40.250	30.765	17'11.015
10)	1'01.506	29.571	1'31.077
11)	1'00.686	29.714	1'30.400
12)	57.955	28.312	1'26.267
13)	57.844	27.754	1'25.598
14)	56.843	27.929	1'24.772
15)	59.520	28.754	1'28.274
16)	58.686	28.372	1'27.058
17)	58.241	28.032	1'26.273
18)	57.490	28.028	1'25.518
19)	59.573	27.699	1'27.272
20)	58.144	29.242	1'27.386
21)	58.376	51'35.940	52'34.316
22)			1'33.766
23)	1'01.237	29.407	1'30.644
24)	59.345	28.578	1'27.923
25)	59.267	27.612	1'26.879
26)	58.363	27.250	1'25.613
27)	59.664	27.820	1'27.484
28)	58.839	27.839	1'26.678
29)	1'00.092	27.942	1'28.034
30)	1'00.045	27.737	1'27.782
31)	1'00.147	29.986	1'30.133
32)	1'01.665	27.964	1'29.629
33)	58.695	28.582	1'27.277
34)	59.989	27.935	1'27.924
35)	58.280	28.353	1'26.633
36)	1'01.237	31.194	1'32.431
37)	1'14.124	33.881	1'48.005



OPEN PIT LANE
29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

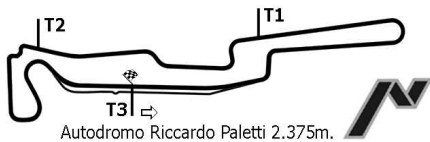
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

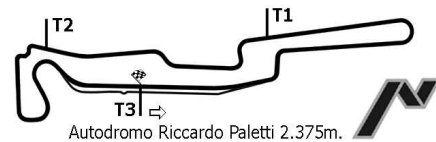
33 LONGARINI Michele

HONDA CIVIC

1)			1'36.731
2)			1'24.425
3)			1'26.324
4)			1'26.267
5)			1'29.529
6)	58.045	26.999	1'25.044
7)	57.297	26.410	1'23.707
8)	56.094	31.557	1'27.651
9)	1'18.140	36.796	1'54.936
10)	20'11.111	33.131	20'44.242
11)	1'12.862	29.840	1'42.702
12)	57.591	26.664	1'24.255
13)	56.207	26.809	1'23.016
14)	56.262	26.648	1'22.910
15)	56.045	26.388	1'22.433
16)	56.793	27.649	1'24.442
17)	57.085	26.715	1'23.800
18)	1'19.377	35.106	1'54.483
19)	40'08.984	33.794	40'42.778
20)	1'16.430	27.903	1'44.333
21)	57.462	27.251	1'24.713
22)	57.572	26.532	1'24.104
23)	58.232	26.740	1'24.972
24)	56.224	26.664	1'22.888
25)	56.301	27.419	1'23.720
26)	1'13.584	35.324	1'48.908
27)	1'17.922	33.652	1'51.574
28)	1'18.657	37.498	1'56.155
29)	1'06.877	27.465	1'34.342



OPEN PIT LANE 29/06/2014

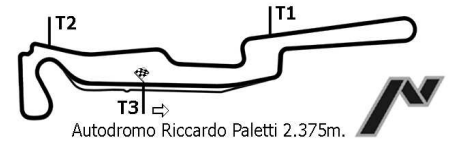


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
34 CONCONE Emanuele				46)	1'01.184	29.133	1'30.317				
SEAT LEON FR				47)	1'01.564	29.554	1'31.118				
				48)	1'01.009	28.995	1'30.004				
				49)	1'00.943	29.056	1'29.999				
1)	54'27.513	29.970	1'35.093	50)	1'00.592	29.327	1'29.919				
2)	1'03.566	30.560	1'34.126	51)	1'01.521	29.533	1'31.054				
3)	1'02.513	30.677	1'33.190	52)	1'01.482	28.983	1'30.465				
4)	1'02.176	30.828	1'33.004	53)	1'01.973	29.321	1'31.294				
5)	1'02.030	29.774	1'31.804	54)	1'00.923	29.140	1'30.063				
6)	1'00.856	29.544	1'30.400	55)	1'01.293	29.404	1'30.697				
7)	1'01.643	29.887	1'31.530	56)	1'01.514	29.342	1'30.856				
8)	1'01.416	29.637	1'31.053	57)	1'00.645	29.365	1'30.010				
9)	1'00.689	31.140	1'31.829	58)	1'00.885	28.778	1'29.663				
10)	1'01.365	29.908	1'31.273	59)	1'00.991	29.703	1'30.694				
11)	1'00.793	29.455	1'30.248	60)	1'01.065	29.341	1'30.406				
12)	1'00.632	29.643	1'30.275	61)	1'01.252	29.090	1'30.342				
13)	1'01.509	30.520	1'32.029	62)	1'01.301	29.565	1'30.866				
14)	1'02.304	30.961	1'33.265	63)	1'12.175	31.236	1'43.411				
15)	1'04.340	30.823	1'35.163	64)	1'04.023	30.422	1'34.445				
16)	1'01.497	30.991	1'32.488	65)	1'01.086	28.996	1'30.082				
17)	1'02.351	29.843	1'32.194	66)	1'00.743	28.866	1'29.609				
18)	1'01.102	29.258	1'30.360	67)	1'00.652	29.113	1'29.765				
19)	1'01.726	29.315	1'31.041	68)	1'00.936	29.563	1'30.499				
20)	1'00.870	29.653	1'30.523	69)	1'01.212	28.697	1'29.909				
21)	1'00.928	29.223	1'30.151	70)	1'11.820	31.872	1'43.692				
22)	1'00.671	29.669	1'30.340	71)	1'01.282	29.323	1'30.605				
23)	1'03.427	29.807	1'33.234	72)	1'00.891	28.831	1'29.722				
24)	1'01.975	29.149	1'31.124	73)	1'00.505	29.538	1'30.043				
25)	1'01.874	29.610	1'31.484	74)	1'01.381	29.022	1'30.403				
26)	1'00.373	29.257	1'29.630	75)	1'01.203	28.943	1'30.146				
27)	1'01.572	29.203	1'30.775	76)	1'01.427	29.332	1'30.759				
28)	1'01.291	30.233	1'31.524								
29)	1'02.025	29.322	1'31.347								
30)	1'05.854	38.426	1'44.280								
31)	1'15.147	31.261	1'46.408								
32)	1'01.934	29.084	1'31.018								
33)	1'00.759	29.016	1'29.775								
34)	1'01.658	29.339	1'30.997								
35)	1'00.613	29.691	1'30.304								
36)	37'02.310	31.899	37'34.209								
37)	1'01.212	28.979	1'30.191								
38)	1'01.445	29.984	1'31.429								
39)	1'01.146	30.092	1'31.238								
40)	1'01.366	29.458	1'30.824								
41)	1'01.478	29.772	1'31.250								
42)	1'01.370	30.273	1'31.643								
43)	1'01.480	29.821	1'31.301								
44)	1'01.521	29.984	1'31.505								
45)	1'01.253	29.155	1'30.408								



OPEN PIT LANE
29/06/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

35 ACRI Alessandro

PEUGEOT 106

1)	13'12.097	14.117	33'11.589
2)	1'07.496	28.493	1'35.989
3)	1'00.927	28.158	1'29.085
4)	1'01.385	28.002	1'29.387
5)	1'00.589	27.951	1'28.540
6)	1'00.549	27.958	1'28.507
7)	59.978	27.806	1'27.784
8)	1'02.141	27.789	1'29.930
9)	59.618	28.553	1'28.171
10)	1'01.325	29.883	1'31.208
11)	1'02.061	27.755	1'29.816
12)	59.818	27.702	1'27.520
13)	30'36.333	31.180	31'07.513
14)	1'01.451	28.491	1'29.942
15)	59.828	27.778	1'27.606
16)	1'00.723	27.749	1'28.472
17)	59.350	27.720	1'27.070
18)	1'00.481	28.186	1'28.667

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea